

Vérins électromécaniques avec vis à billes

A très haut rendement, utilisation en continu, réversibles

Série BSA 10

Équipement complet moteurs CC/CA inclus

Charge maxi. = 3'000 N, vitesse d'avance linéaire jusqu'à 62 mm/s



Série BSA 20/25/30/40

Version standard avec lanternes B14/IEC pour moteurs CC/CA

Charge maxi. = 15'000 N, vitesse d'avance linéaire jusqu'à 62,5 mm/s



Série BSA 50/63/80

Pour charges élevées avec moteurs triphasés 203/400 V

Charge maxi. = 100'000 N, vitesse d'avance linéaire jusqu'à 66 mm/s



Série UBA 0/1/2/3/4

Pour vitesses d'avance linéaire élevées, transmission par courroie dentée

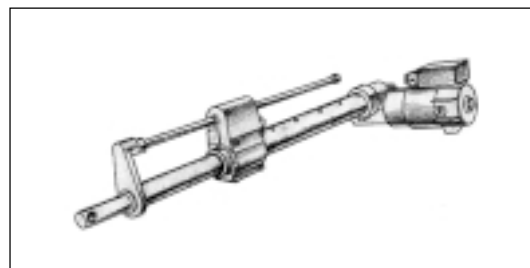
Charge maxi. = 12'000 N, vitesse d'avance linéaire jusqu'à 280 mm/s



Vérins électromécaniques BSA 10

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

- Equipement complet moteur CC/CA inclus, accouplement de sécurité.
- Transmission par vis sans fin/roue à vis sur vis à billes.
- Conception étanche pour utilisation en extérieur, milieu poussiéreux ou légèrement corrosif.
- Tige de vérin en acier de haute qualité chromé, boîtier en alu./fonte d'aluminium.



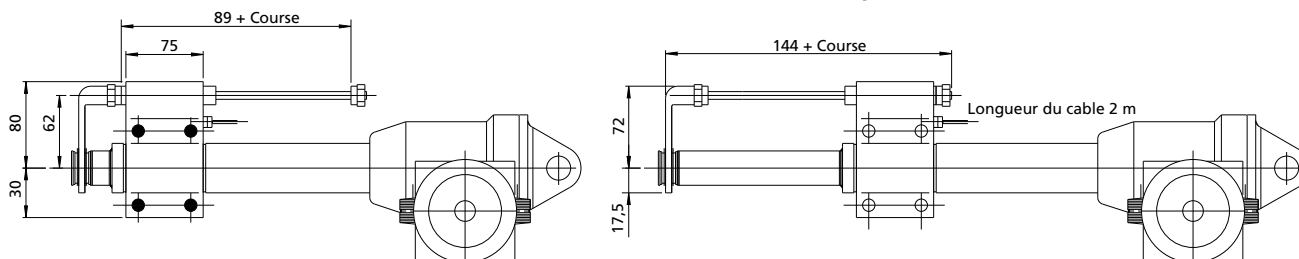
Accessoires spécifiques:

- Adaptateurs spéciaux en bout de tige du vérin, brides de fixation, fin de course électrique/magnétique, moteur-frein, codeur incrémental (moteurs CA seulement), la sécurité anti-rotation de la tige du vérin n'est pas disponible.
- Force axiale maxi. en dynamique: 3'000 N.
- Vitesse d'avance linéaire maxi: 62 mm/s.
- Courses standard: 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800 mm.
- Adaptateur standard: ROE (à tête ronde), FO (tête à fourche), TS (tête sphérique) ou FL (plateau-bride de fixation).

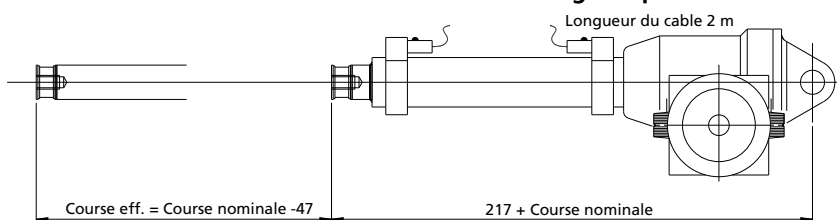
Exemple de désignation: BSA 10 B 3Ph C200 RXL 4,5 FL

- **BSA 10**, moteur-frein **triphase**, course **200 mm**, rapport **RXL, V = 4,5 mm/s**, adaptateur type **FL** (flasque).

Dimensions avec fins de course électriques FCE



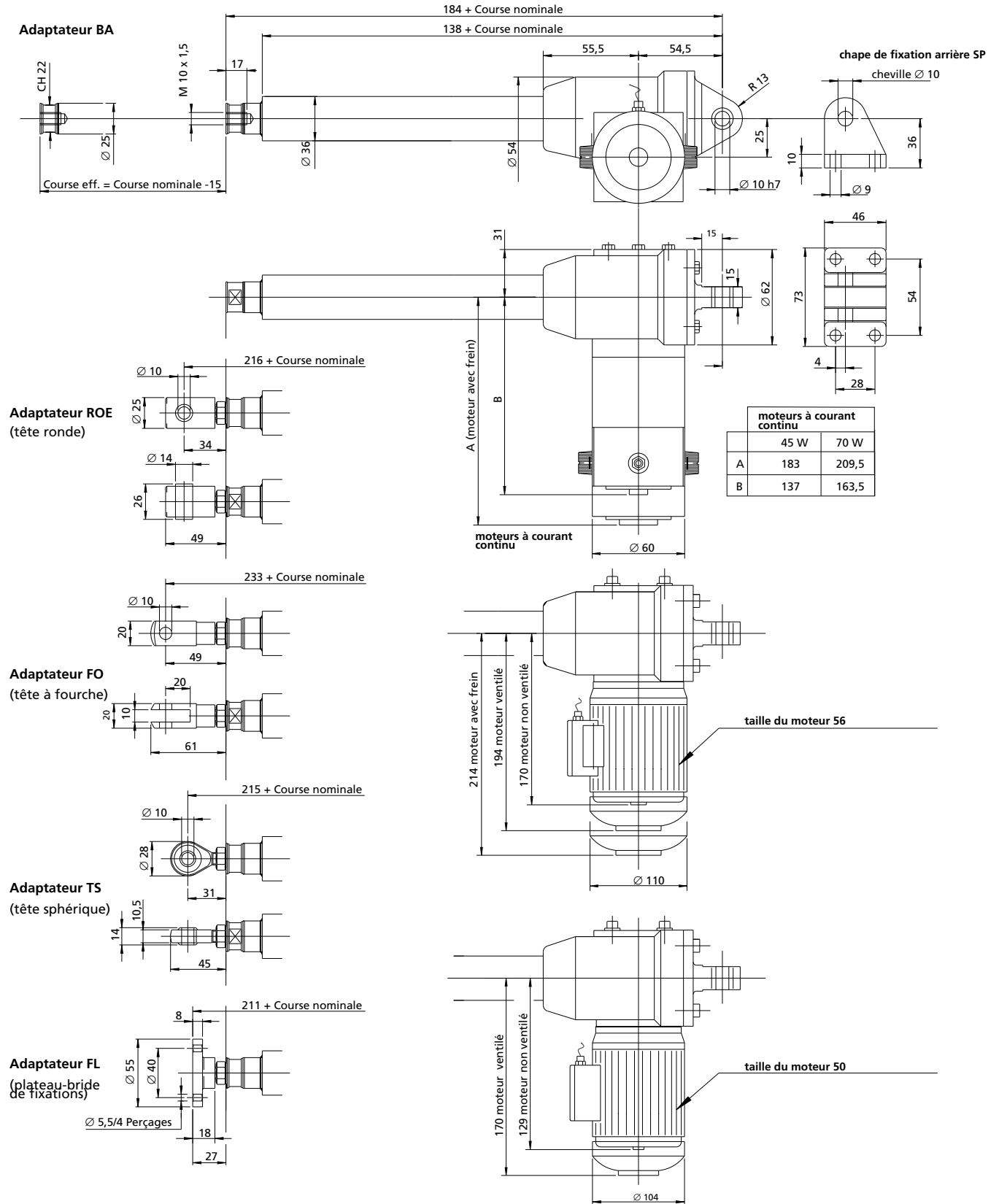
Dimensions avec fins de course magnétiques FCM



Vérins électromécaniques BSA 10

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

Vérins électromécaniques série BSA 10



Vérins électromécaniques BSA 10

Moteurs CC/CA

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|--|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|
| BSA 10 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 600 950 1900 2500 3000 | 58 37 18 9 4,5 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 10 M 3Ph C...RH 58... BSA 10 M 3Ph C...RV 37... BSA 10 M 3Ph C...RN 18... BSA 10 M 3Ph C...RL 9... BSA 10 M 3Ph C...RXL 4,5... |
| BSA 10 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 700 1000 2000 2500 3000 | 58 37 18 9 4,5 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 10 M 1Ph C...RH 58... BSA 10 M 1Ph C...RV 37... BSA 10 M 1Ph C...RN 18... BSA 10 M 1Ph C...RL 9... BSA 10 M 1Ph C...RXL 4,5... |
| BSA 10 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min | 750 1150 1500 2500 3000 | 62 40 20 10 5 | RH RV RN RL RXL | 70 70 45 45 45 | BSA 10 M 24V C...RH 62... BSA 10 M 24V C...RV 40... BSA 10 M 24V C...RN 20... BSA 10 M 24V C...RL 10... BSA 10 M 24V C...RXL 5... |

Moteurs à frein IP 54
(Autre protection sur demande)

Vérins électromécaniques BSA 20/25/30/40

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

- Fourniture de base sans moteur CC/CA.
- Transmission par vis sans fin/roue à vis sur vis à billes
- Conception étanche pour utilisation en extérieur, milieu poussiéreux ou légèrement corrosif.
- Tige de vérin en acier de haute qualité chromé, boîtier en alu./fonte d'aluminium.
- Fixation moteur par flasque IEC ou sur l'arbre d'entrée.

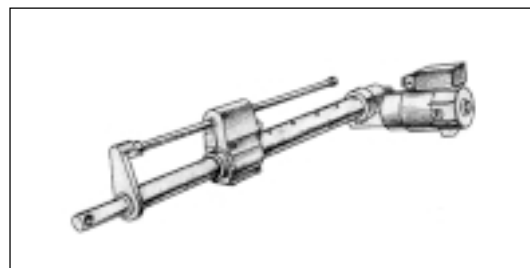
Accessoires spécifiques:

- Adaptateurs spéciaux en bout de tige du vérin, brides de fixation, fin de course électrique/magnétique, accouplement de sécurité, codeur incrémental, double arbre d'entrée, moteur-frein, la sécurité anti-rotation de la tige du vérin n'est pas disponible.

- Force axiale maxi. en dynamique: 15'000 N.
- Vitesse d'avance linéaire maxi: 62 mm/s.
- Courses standard: 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800 mm.
- Adaptateur standard: ROE (à tête ronde), FO (tête à fourche), TS (tête sphérique) ou FL (plateau-bride de fixation).

Exemple de désignation: BSA 20 B 24V C400 RH 62 ROE

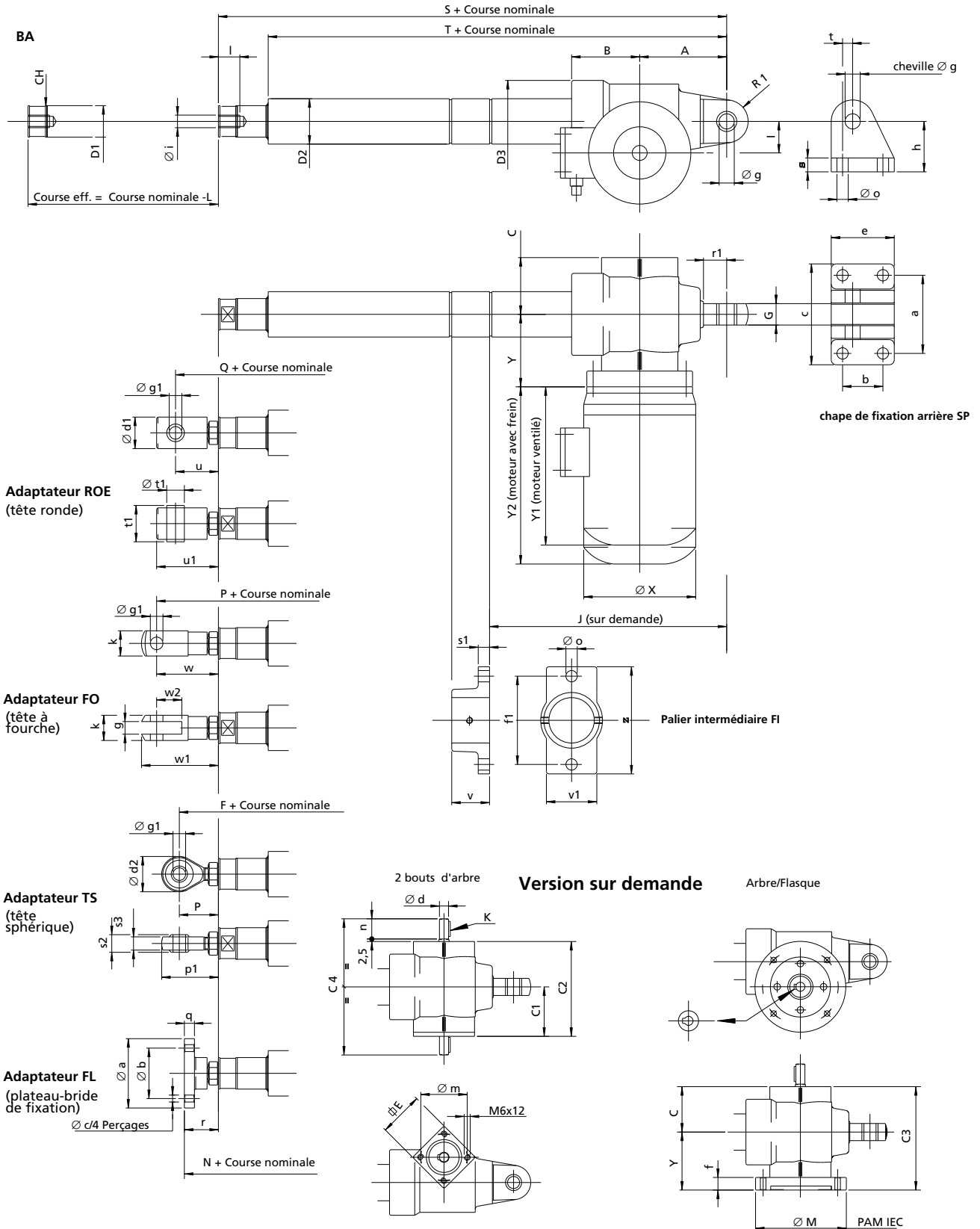
- **BSA 20**, moteur-frein **24 V**, course **400 mm**, rapport **RH**, **V = 62 mm/s**, adaptateur type **ROE**.



Vérins électromécaniques BSA 20/25/30/40

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

Vérins électromécaniques série BSA 20/25/30/40

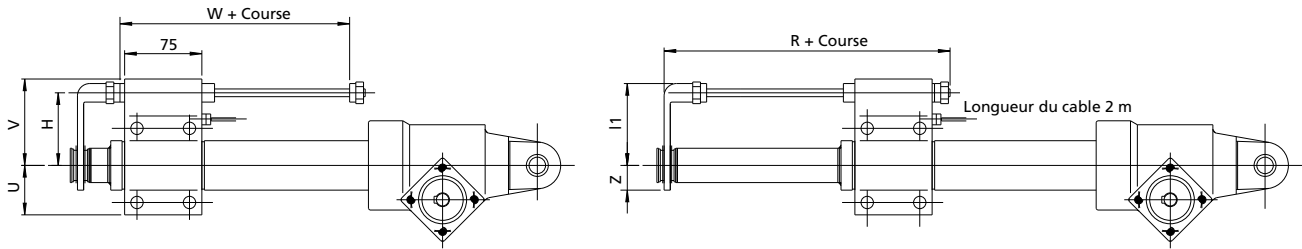


Vérins électromécaniques BSA 20/25/30/40

Dimensions

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

Dimensions avec fins de course électriques FCE



Dimensions avec fins de course magnétiques FCM

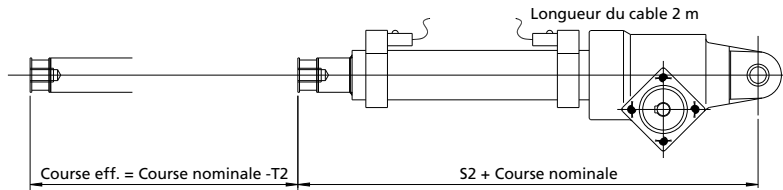


Tableau des dimensions vérins électromécaniques série ATL 20/25/30/40

| | A | B | C | C1 | C2 | C3 | C4 | D1 | D2 | D3 | φ E | F | G | H | I | K |
|--------|-----|----|----|----|-----|-------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|--------|
| BSA 20 | 69 | 54 | 45 | 49 | 94 | 102,5 | 135 | 25 | 36 | 65 | 44 | 228 | 17 | 62 | 25 | 3x3x15 |
| BSA 25 | 69 | 54 | 45 | 49 | 94 | 102,5 | 135 | 30 | 45 | 65 | 44 | 242 | 17 | 67 | 25 | 3x3x15 |
| BSA 30 | 76 | 62 | 50 | 54 | 104 | 112 | 149 | 35 | 55 | 78 | 52 | 264 | 20 | 71 | 30 | 3x3x15 |
| BSA 40 | 104 | 78 | 57 | 61 | 118 | 126 | 179 | 40 | 60 | 92 | 53 | 338 | 24 | 75 | 40 | 5x5x20 |

| | L | Ø M | N | P | Q | R | R1 | S | S2 | T | T2 | U | V | W | Y | Z |
|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|
| BSA 20 | 14 | 80 | 224 | 246 | 231 | 144 | 17 | 197 | 230 | 152 | 46 | 30 | 80 | 74 | 57,5 | 17,5 |
| BSA 25 | 16 | 80 | 234 | 262 | 242 | 146 | 17 | 206 | 240 | 155 | 53 | 35 | 85 | 74 | 57,5 | 20 |
| BSA 30 | 10 | 90 | 260 | 293 | 269 | 147 | 18 | 228 | 269 | 180 | 54 | 38 | 90 | 79 | 62 | 22,5 |
| BSA 40 | 10 | 105 | 327 | 375 | 340 | 163 | 28 | 285 | 335 | 225 | 63 | 43 | 93 | 79 | 69 | 25 |

| | a | Ø a | b | Ø b | c | Ø c | Ø d j6 | Ø d1 | Ø d2 | e | f | f1 | g | Ø g h7 | Ø g1 | h |
|--------|----|-----|----|-----|-----|-----|--------|------|------|----|------|-----|----|--------|------|----|
| BSA 20 | 62 | 55 | 32 | 40 | 80 | 5,5 | 9 | 25 | 28 | 50 | 12,5 | 70 | 10 | 12 | 10 | 40 |
| BSA 25 | 62 | 60 | 32 | 45 | 80 | 6,5 | 9 | 30 | 32 | 50 | 12,5 | 80 | 12 | 12 | 12 | 40 |
| BSA 30 | 72 | 65 | 38 | 50 | 90 | 6,5 | 10 | 35 | 36 | 58 | 12 | 85 | 14 | 14 | 14 | 45 |
| BSA 40 | 85 | 80 | 55 | 60 | 110 | 8,5 | 14 | 40 | 50 | 81 | 12 | 100 | 20 | 20 | 20 | 58 |

| | Ø i | K | l | l1 | Ø m | n | Ø o | p | p1 | q | r | r1 | s | s1 | s2 | s3 |
|--------|----------|----|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| BSA 20 | M10x1,5 | 20 | 17 | 72 | 46 | 20 | 9 | 31 | 45 | 8 | 27 | 20 | 11 | 9 | 14 | 10,5 |
| BSA 25 | M12x1,75 | 24 | 18 | 77 | 46 | 20 | 9 | 36 | 52 | 9 | 28 | 20 | 11 | 9 | 16 | 12 |
| BSA 30 | M14x2 | 27 | 24 | 82 | 54 | 22 | 9 | 36 | 54 | 9 | 32 | 20 | 12 | 10 | 19 | 13,5 |
| BSA 40 | M20x1,5 | 40 | 27 | 85 | 54 | 30 | 11 | 53 | 78 | 10 | 42 | 32 | 15 | 12 | 25 | 18 |

| | t | t1 | Ø t1 | u | u1 | v | v1 | w | w1 | w2 | z | Taille du moteur | Ø X | Y1 | Y2 |
|--------|----|----|------|----|----|----|----|----|-----|----|-----|------------------|-----|-----|-----|
| BSA 20 | 8 | 26 | 14 | 34 | 49 | 30 | 40 | 49 | 61 | 20 | 85 | 56 B14 | 108 | 167 | 187 |
| BSA 25 | 8 | 32 | 16 | 36 | 54 | 30 | 45 | 56 | 70 | 24 | 95 | 56 B14 | 108 | 167 | 187 |
| BSA 30 | 8 | 36 | 18 | 41 | 62 | 35 | 50 | 65 | 81 | 28 | 100 | 63 B14 | 124 | 193 | 220 |
| BSA 40 | 15 | 42 | 25 | 55 | 82 | 45 | 60 | 90 | 115 | 40 | 120 | 71 B14 | 137 | 215 | 246 |

Vérins électromécaniques BSA 20/25/30/40

Moteurs CC/CA

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|
| BSA 20 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 1000 1600 3000 4000 4000 | 58 37 18 9 4,5 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 20 M 3Ph C...RH 58... BSA 20 M 3Ph C...RV 37... BSA 20 M 3Ph C...RN 18... BSA 20 M 3Ph C...RL 9... BSA 20 M 3Ph C...RXL 4,5... |
| BSA 20 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 1250 2000 3850 4000 4000 | 29 18,5 9 4,5 2,7 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 20 M 3Ph C...RH 29... BSA 20 M 3Ph C...RV 18,5... BSA 20 M 3Ph C...RN 9... BSA 20 M 3Ph C...RL 4,5... BSA 20 M 3Ph C...RXL 2,7... |
| BSA 20 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 900 1450 2800 4000 4000 | 58 37 18 9 4,5 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 20 M 1Ph C...RH 58... BSA 20 M 1Ph C...RV 37... BSA 20 M 1Ph C...RN 18... BSA 20 M 1Ph C...RL 9... BSA 20 M 1Ph C...RXL 4,5... |
| BSA 20 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 1500 2500 4000 4000 4000 | 29 18,5 9 4,5 2,7 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 20 M 1Ph C...RH 29... BSA 20 M 1Ph C...RV 18,5... BSA 20 M 1Ph C...RN 9... BSA 20 M 1Ph C...RL 4,5... BSA 20 M 1Ph C...RXL 2,7... |
| BSA 20 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min | 1150 1800 3450 4000 4000 | 62 40 20 10 5 | RH RV RN RL RXL | 100 100 100 100 100 | BSA 20 M 24V C...RH 62... BSA 20 M 24V C...RV 40... BSA 20 M 24V C...RN 20... BSA 20 M 24V C...RL 10... BSA 20 M 24V C...RXL 5... |

Moteurs à frein IP 54
(Autre protection sur demande)

Vérins électromécaniques BSA 20/25/30/40

Moteurs CC/CA

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|
| BSA 25 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 1350 2150 4000 6000 6000 | 58 37 18 9 4,5 | RH RV RN RL RXL | 120 120 120 120 120 | BSA 25 M 3Ph C...RH 58... BSA 25 M 3Ph C...RV 37... BSA 25 M 3Ph C...RN 18... BSA 25 M 3Ph C...RL 9... BSA 25 M 3Ph C...RXL 4,5... |
| BSA 25 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 2000 3200 6000 6000 6000 | 29 18,5 9 4,5 2,7 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 25 M 3Ph C...RH 29... BSA 25 M 3Ph C...RV 18,5... BSA 25 M 3Ph C...RN 9... BSA 25 M 3Ph C...RL 4,5... BSA 25 M 3Ph C...RXL 2,7... |
| BSA 25 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 1250 2000 4000 6000 6000 | 58 37 18 9 4,5 | RH RV RN RL RXL | 120 120 120 120 120 | BSA 25 M 1Ph C...RH 58... BSA 25 M 1Ph C...RV 37... BSA 25 M 1Ph C...RN 18... BSA 25 M 1Ph C...RL 9... BSA 25 M 1Ph C...RXL 4,5... |
| BSA 25 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 1850 3000 6000 6000 6000 | 29 18,5 9 4,5 2,7 | RH RV RN RL RXL | 90 90 90 90 90 | BSA 25 M 1Ph C...RH 29... BSA 25 M 1Ph C...RV 18,5... BSA 25 M 1Ph C...RN 9... BSA 25 M 1Ph C...RL 4,5... BSA 25 M 1Ph C...RXL 2,7... |
| BSA 25 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min | 2100 3300 4700 6000 6000 | 62 40 20 10 5 | RH RV RN RL RXL | 200 200 150 100 100 | BSA 25 M 24V C...RH 62... BSA 25 M 24V C...RV 40... BSA 25 M 24V C...RN 20... BSA 25 M 24V C...RL 10... BSA 25 M 24V C...RXL 5... |

Moteurs à frein IP 54
(Autre protection sur demande)

Vérins électromécaniques BSA 20/25/30/40

Moteurs CC/CA

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|--|--------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| BSA 30 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 2850 8000 10'000 | 58 14,5 9,5 | RV RN RL | 250 250 250 | BSA 30 M 3Ph C...RV 58... BSA 30 M 3Ph C...RN 14,5... BSA 30 M 3Ph C...RL 9,5... |
| BSA 30 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 4100 10'000 10'000 | 29 7 4,5 | RV RN RL | 180 180 180 | BSA 30 M 3Ph C...RV 29... BSA 30 M 3Ph C...RN 7... BSA 30 M 3Ph C...RL 4,5... |
| BSA 30 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 2600 8000 8000 | 58 14,5 9,5 | RV RN RL | 250 250 250 | BSA 30 M 1Ph C...RV 58... BSA 30 M 1Ph C...RN 14,5... BSA 30 M 1Ph C...RL 9,5... |
| BSA 30 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 3700 8000 8000 | 29 7 4,5 | RV RN RL | 180 180 180 | BSA 30 M 1Ph C...RV 29... BSA 30 M 1Ph C...RN 7... BSA 30 M 1Ph C...RL 4,5... |
| BSA 30 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min | 3200 10'000 10'000 | 62 15,5 10 | RV RN RL | 300 300 300 | BSA 30 M 24V C...RV 62... BSA 30 M 24V C...RN 15,5... BSA 30 M 24V C...RL 10... |

Moteurs à frein IP 54
 (Autre protection sur demande)

Vérins électromécaniques BSA 20/25/30/40 Moteurs CC/CA

Vis à billes taux de charge jusqu'à 100%, réversible

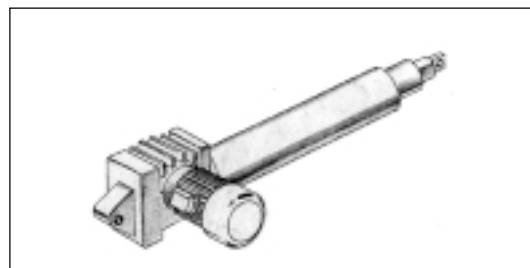
| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|--|--------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| BSA 40 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 6550 15'000 15'000 | 56 14 11 | RV RN RL | 550 550 550 | BSA 40 M 3Ph C...RV 56... BSA 40 M 3Ph C...RN 14... BSA 40 M 3Ph C...RL 11... |
| BSA 40 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 8800 15'000 15'000 | 28 7 5,5 | RV RN RL | 370 370 370 | BSA 40 M 3Ph C...RV 28... BSA 40 M 3Ph C...RN 7... BSA 40 M 3Ph C...RL 5,5... |
| BSA 40 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 5900 15'000 15'000 | 56 14 11 | RV RN RL | 550 550 550 | BSA 40 M 1Ph C...RV 56... BSA 40 M 1Ph C...RN 14... BSA 40 M 1Ph C...RL 11... |
| BSA 40 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 7950 15'000 15'000 | 28 7 5,5 | RV RN RL | 370 370 370 | BSA 40 M 1Ph C...RV 28... BSA 40 M 1Ph C...RN 7... BSA 40 M 1Ph C...RL 5,5... |
| BSA 40 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min | 5500 15'000 15'000 | 60 15 12 | RV RN RL | 500 500 500 | BSA 40 M 24V C...RV 60... BSA 40 M 24V C...RN 15... BSA 40 M 24V C...RL 12... |

Moteurs à frein IP 54
(Autre protection sur demande)

Vérins électromécaniques BSA 50/63/80

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

- Fourniture de base sans moteur CA.
- Réalisation pour charges lourdes et conditions sévères d'utilisation.
- Transmission par vis sans fin/roue à vis sur vis à billes.
- Conception étanche pour utilisation en extérieur, milieu poussiéreux ou légèrement corrosif.
- Tige de vérin en acier de haute qualité chromé, boîtier en alu./fonte d'aluminium.
- Adaptateur en option complémentaire systématique.
- Fins de course de proximité pré-montés à l'usine.
- Fixation pour moteur avec flasque IEC adaptateur et accouplement élastique.



Accessoires spécifiques:

- Adaptateurs spéciaux en bout de tige du vérin, brides de fixation, double arbre entrée-sortie, accouplement de sécurité, codeur incrémental, motor frein, la sécurité anti-rotation de la tige du vérin n'est pas disponible.
- Force axiale maxi. en dynamique: 100'000 N.
- Vitesse d'avance linéaire maxi: 66 mm/s.
- Courses standard: 200, 400, 600, 800, 1000 mm.
- Adaptateur standard: TS (tête sphérique), TF (arbre avec un embout creux) ou FL (plateau-bride de fixation).

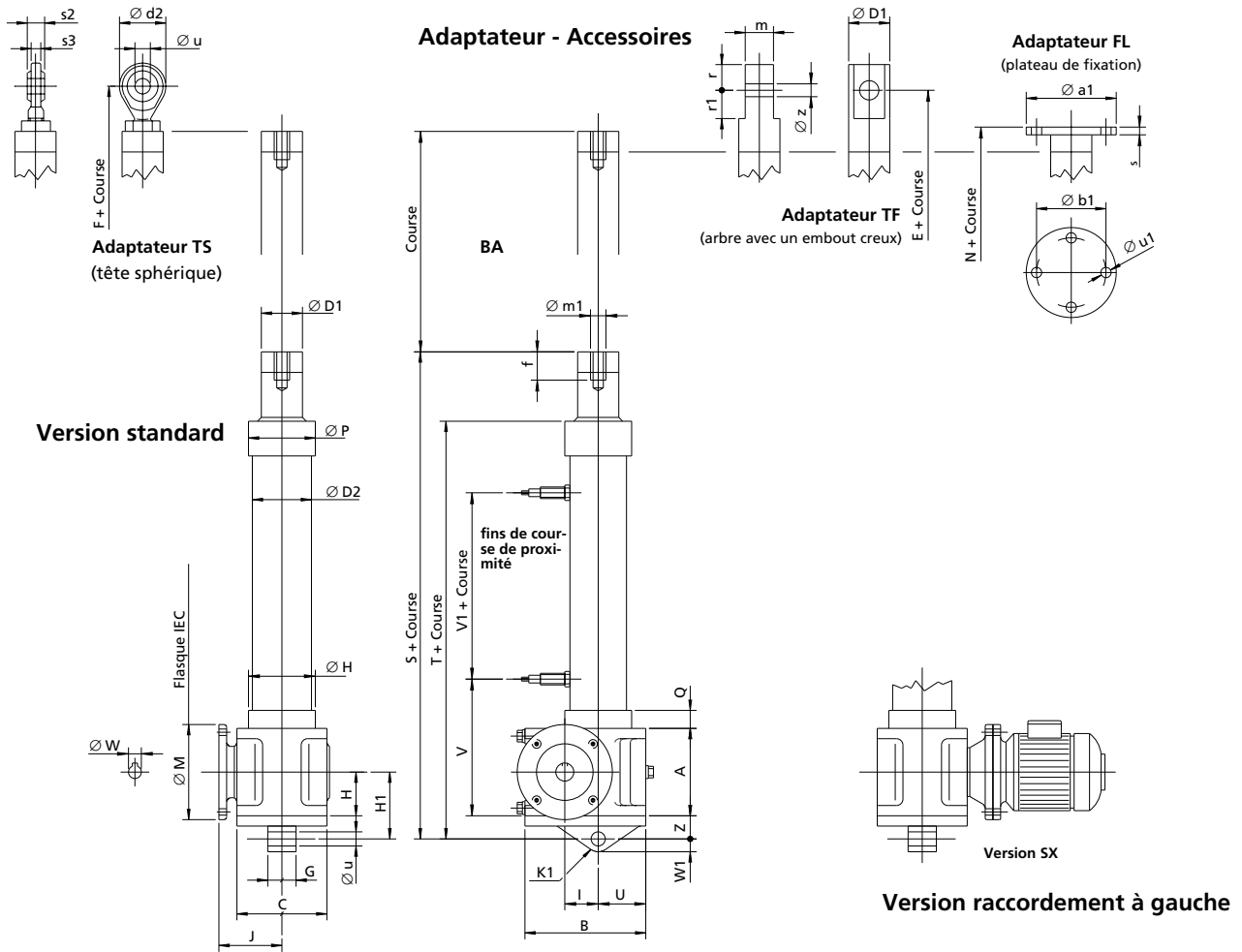
Exemple de désignation: BSA 50 B 3Ph C400 RV 19 TS

- **BSA 50**, moteur-frein **triphasé**, course **400** mm, rapport **RV**, **V = 19** mm/s, adaptateur type **TS**.

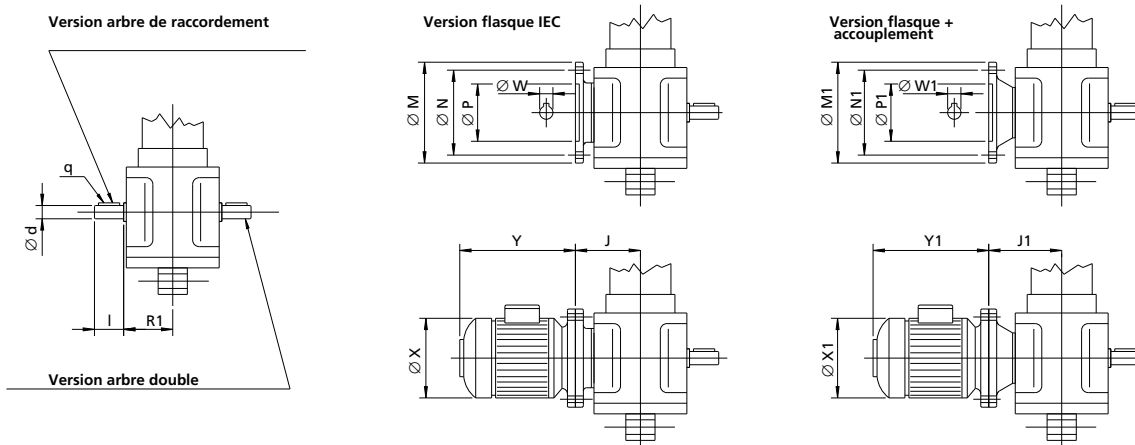
Vérins électromécaniques BSA 50/63/80

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

Vérins électromécaniques série ATL 50/63/80



Raccordements moteur (dépendant de la puissance du moteur)



Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

Tableau des dimensions vérins électromécaniques BSA 50/63/80

| | A | B | C | D1 | D2 | E | F | G | H | ∅ H g7 | ∅ H1 | I |
|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|--------|------|----|
| BSA 50 | 126 | 175 | 130 | 50 | 70 | 431 | 476 | 40 | 63 | 100 | 128 | 50 |
| BSA 63 | 160 | 235 | 160 | 60 | 90 | 552 | 617 | 50 | 80 | 120 | 165 | 63 |
| BSA 80 | 200 | 276 | 200 | 90 | 115 | 658 | 718 | 54 | 100 | 160 | 200 | 80 |

| | K1 | N | ∅ P | Q | R1 | S | T | U | V | V1 | W1 | Z |
|--------|------|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| BSA 50 | R.60 | 421 | / | 24 | 71 | 411 | 399 | 67 | 160 | 40 | 60 | 65 |
| BSA 63 | R.65 | 542 | 95 | 26 | 84,5 | 532 | 437 | 92 | 196 | 60 | 65 | 85 |
| BSA 80 | R.71 | 653 | 125 | 30 | 105 | 633 | 527 | 105 | 240 | 54 | 71 | 100 |

| | ∅ a1 | ∅ b1 | ∅ d j6 | ∅ d2 | f | l | m | ∅ m1 | q | r | r1 | s |
|--------|------|------|--------|------|----|----|----|-------|--------|----|----|----|
| BSA 50 | 120 | 85 | 19 | 70 | 45 | 40 | 40 | M30x2 | 6x6x30 | 40 | 30 | 15 |
| BSA 63 | 140 | 100 | 24 | 80 | 55 | 50 | 50 | M35x2 | 8x7x40 | 45 | 30 | 15 |
| BSA 80 | 170 | 130 | 28 | 90 | 95 | 60 | 50 | M42x2 | 8x7x40 | 45 | 35 | 20 |

| | s2 | s3 | ∅ u H7 | ∅ u1/4 Perçages | ∅ z H7 | Flasque IEC | ∅ M | ∅ N | ∅ P | ∅ W |
|--------|----|----|--------|-----------------|--------|----------------|-----|-----|-----|----------|
| BSA 50 | 37 | 25 | 30 | ∅ 13x4 | 30 | 71 B5 | 160 | 130 | 110 | 14 |
| BSA 63 | 43 | 28 | 35 | ∅ 17x4 | 35 | 80 B5 | 200 | 165 | 130 | 19 |
| BSA 80 | 49 | 33 | 40 | ∅ 21x4 | 40 | 80 B5 90 B5 | 200 | 165 | 130 | 19 24 |

| | J | ∅ X | Y | Flasque + accouplement | ∅ M1 | ∅ N1 | ∅ P1 | ∅ W | J1 | ∅ X1 | Y1 |
|--------|-----|------------|----------------|---------------------------|------------|------|------------|----------|------------|------------|----------------|
| BSA 50 | 102 | 137 | 120 | 80 B5 90 B5 | 200 | 165 | 130 | 19 24 | 182 | 156 176 | 235 250/275 |
| BSA 63 | 100 | 156 | 120 | 90 B5 100 B5 | 200 250 | 165 | 130 180 | 24 28 | 200 220 | 176 194 | 250/275 310 |
| BSA 80 | 120 | 156 176 | 120 235/275 | 100 B5 112 B5 | 250 | 215 | 180 | 28 | 240 | 194 224 | 310 325 |

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

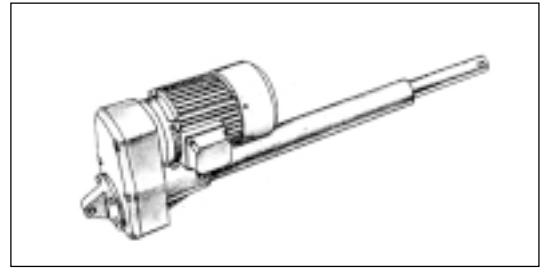
| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| BSA 50 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 20'000 20'000 20'000 | 39 13 10 | RV RN RL | 1500 550 370 | BSA 50 M 3Ph C...RV 39... BSA 50 M 3Ph C...RN 13... BSA 50 M 3Ph C...RL 10... |
| BSA 63 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 31'000 50'000 50'000 | 67 33 17 | RV RN RL | 3000 3000 3000 | BSA 63 M 3Ph C...RV 67... BSA 63 M 3Ph C...RN 33... BSA 63 M 3Ph C...RL 17... |
| BSA 80 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 24'000 72'000 80'000 | 117 39 29 | RV RN RL | 4000 4000 4000 | BSA 80 M 3Ph C...RV 117... BSA 80 M 3Ph C...RN 39... BSA 80 M 3Ph C...RL 29... |
| BSA 50 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 20'000 20'000 20'000 | 19 6 5 | RV RN RL | 750 250 250 | BSA 50 M 3Ph C...RV 19... BSA 50 M 3Ph C...RN 6... BSA 50 M 3Ph C...RL 5... |
| BSA 63 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 50'000 50'000 50'000 | 33 17 8 | RV RN RL | 3000 1500 750 | BSA 63 M 3Ph C...RV 33... BSA 63 M 3Ph C...RN 17... BSA 63 M 3Ph C...RL 8... |
| BSA 80 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 45'000 80'000 80'000 | 58 19 15 | RV RN RL | 4000 3000 1870 | BSA 80 M 3Ph C...RV 58... BSA 80 M 3Ph C...RN 19... BSA 80 M 3Ph C...RL 15... |

Moteurs à frein IP 54
(Autre protection sur demande)

Vérins électromécaniques UBA 0/1/2/3/4

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

- Equipement complet, sauf contre-indication, moteur CC/CA inclus.
- Appropriés pour des vitesses d'avances linéaires très élevées.
- Disposition du moteur en U par rapport au vérin, transmission par courroie dentée.
- Conception étanche pour utilisation en extérieur, milieu poussiéreux ou légèrement corrosif.
- Tige de vérin en acier de haute qualité chromé, boîtier en alu./ fonte d'aluminium.

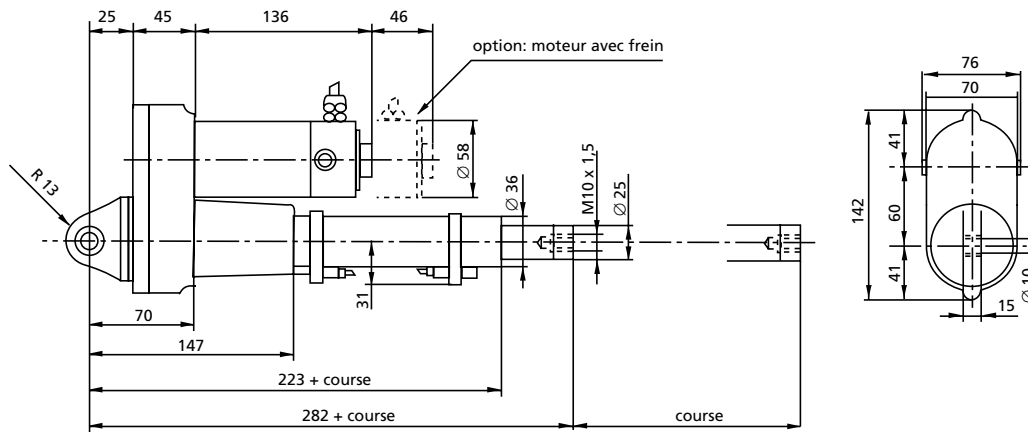


Accessoires spécifiques:

- Adaptateurs spéciaux en bout de tige du vérin, brides de fixation, fin de course électrique/magnétique, moteur-frein, codeur incrémental monté sur arbre de sortie séparé, la sécurité anti-rotation de la tige du vérin n'est pas disponible.
- Force axiale maxi. en dynamique: 12'000 N.
- Vitesse d'avance linéaire maxi: 280 mm/s.
- Courses standard: 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800 mm.
- Adaptateur standard: ROE (à tête ronde), FO (tête à fourche), TS (tête sphérique) ou FL (plateau-bride de fixation).

Exemple de désignation: UBA 4 B 1Ph C215 RV 260 FO

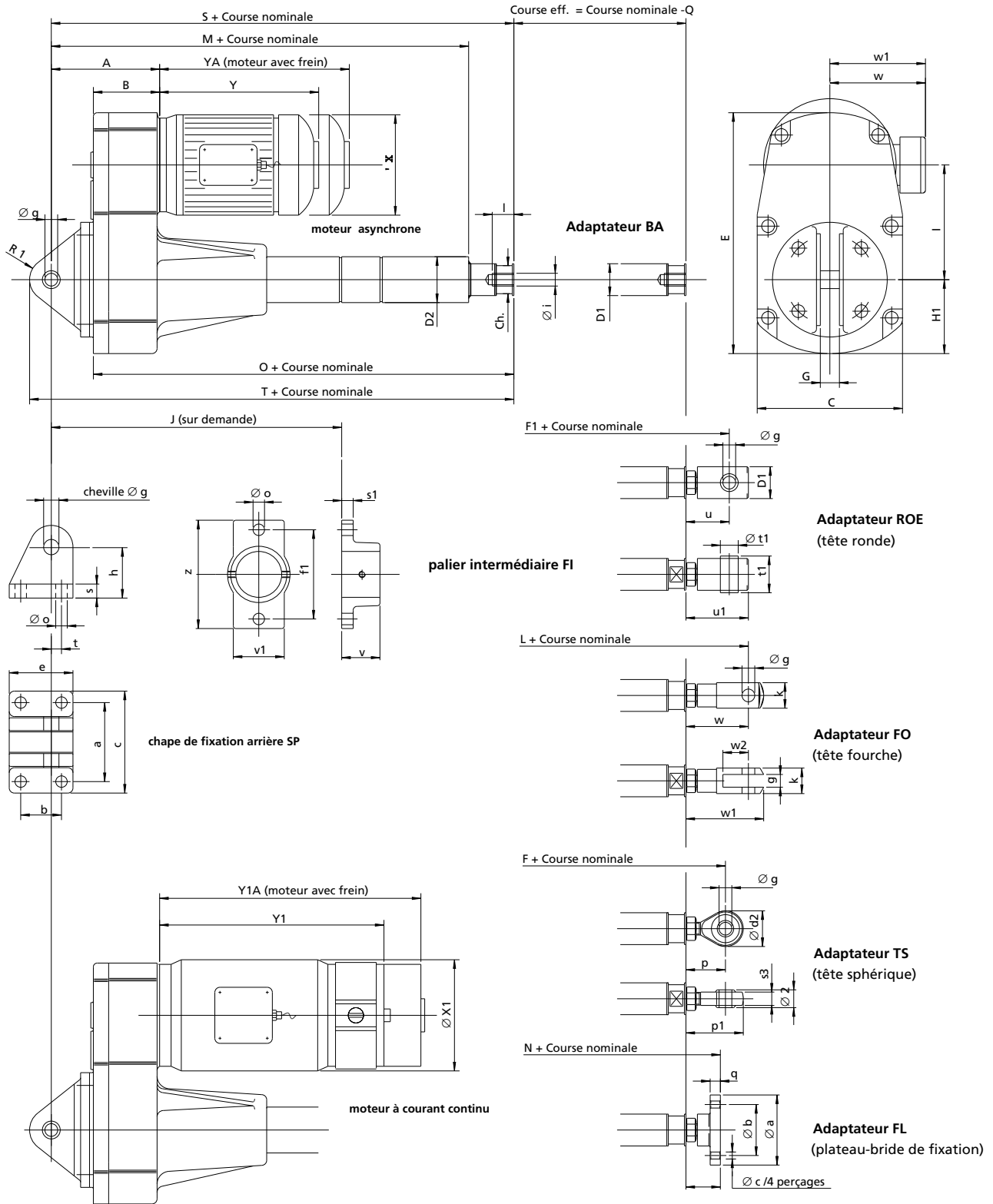
- **UBA 4**, avec option **moteur-frein monophasé CA**, course spéciale **215 mm**, rapport **RV**, **V = 260 mm/s**, adaptateur type **FO**.



Vérins électromécaniques UBA 0/1/2/3/4

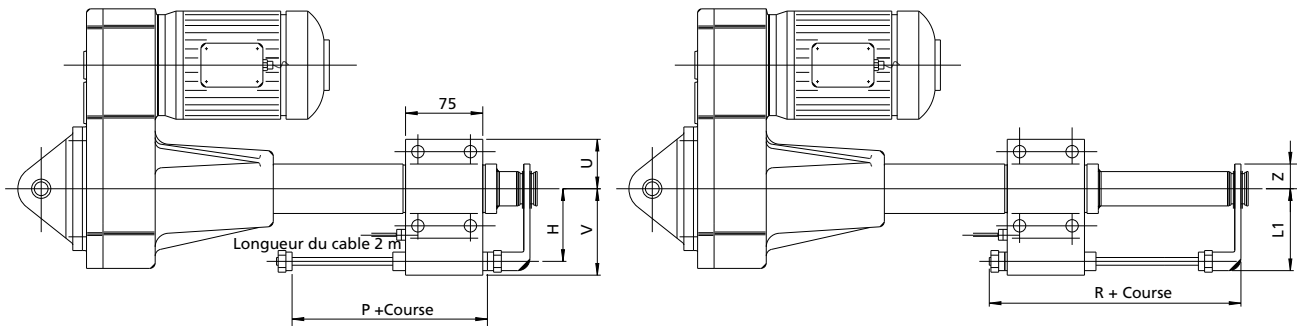
Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

Vérins électromécaniques série UBA 1/2/3/4



Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

Dimensions avec fins de course électriques FCE



Dimensions avec fins de course magnétiques FCM

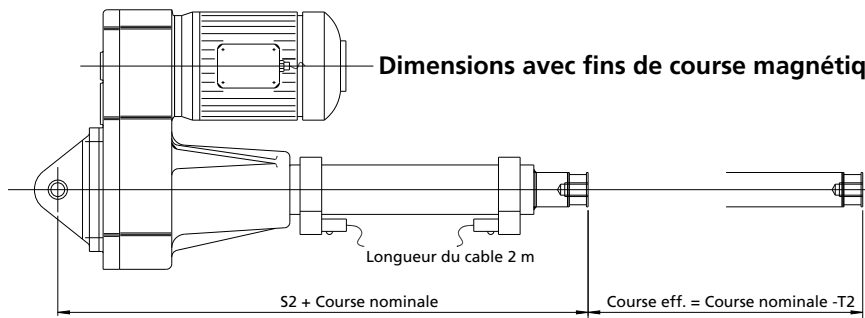


Tableau des dimensions vérins électromécaniques série UBA 0/1/2/3/4

| | A | B | C | D1 | D2 | Ch. | E | F | F1 | G | H | H1 | I | L |
|-------|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|-----|
| UBA 1 | 82 | 52 | 114 | 25 | 36 | 22 | 189 | 270 | 273 | 15 | 62 | 58 | 90 | 288 |
| UBA 2 | 94 | 60 | 127 | 30 | 45 | 27 | 217 | 292 | 292 | 17 | 67 | 64 | 104 | 315 |
| UBA 3 | 106 | 71 | 135 | 35 | 55 | 30 | 247 | 321 | 326 | 20 | 71 | 68 | 121 | 350 |
| UBA 4 | 120 | 77 | 161 | 40 | 60 | 40 | 285 | 395 | 397 | 24 | 75 | 81 | 138,5 | 432 |

| | L1 | M | N | O | P | Q | R | R1 | S | S2 | T | T2 | U | V | Z |
|-------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|------|
| UBA 1 | 72 | 201 | 266 | 209 | 74 | 14 | 144 | 17 | 239 | 276 | 256 | 45 | 30 | 80 | 17,5 |
| UBA 2 | 77 | 207 | 284 | 222 | 74 | 16 | 146 | 20 | 256 | 293 | 276 | 52 | 35 | 85 | 20 |
| UBA 3 | 82 | 238 | 317 | 250 | 79 | 10 | 147 | 20 | 285 | 327 | 305 | 54 | 38 | 90 | 22,5 |
| UBA 4 | 85 | 282 | 384 | 299 | 79 | 10 | 163 | 22 | 342 | 392 | 372 | 65 | 43 | 93 | 25 |

| | a | ∅ a | b | ∅ b | c | ∅ c | ∅ d2 | e | f1 | g | ∅ g h7 | h | ∅ i | k | l |
|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|------|----|-----|----|--------|----|----------|----|----|
| UBA 1 | 54 | 55 | 28 | 40 | 73 | 5,5 | 28 | 46 | 70 | 10 | 10 | 36 | M10x1,5 | 20 | 17 |
| UBA 2 | 62 | 60 | 32 | 45 | 80 | 6,5 | 32 | 50 | 80 | 12 | 12 | 40 | M12x1,75 | 24 | 18 |
| UBA 3 | 72 | 65 | 38 | 50 | 90 | 6,5 | 36 | 58 | 85 | 14 | 14 | 45 | M14x2 | 27 | 24 |
| UBA 4 | 85 | 80 | 55 | 60 | 110 | 8,5 | 50 | 81 | 100 | 20 | 20 | 58 | M20x1,5 | 40 | 27 |

| | ∅ o | p | p1 | q | r | s | s1 | s2 | s3 | t | t1 | ∅ t1 | u | u1 | v |
|-------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|----|----|----|
| UBA 1 | 9 | 31 | 45 | 8 | 27 | 10 | 9 | 14 | 10,5 | 4 | 26 | 14 | 34 | 49 | 30 |
| UBA 2 | 9 | 36 | 52 | 9 | 28 | 11 | 9 | 16 | 12 | 8 | 32 | 16 | 36 | 54 | 30 |
| UBA 3 | 9 | 36 | 54 | 9 | 32 | 12 | 10 | 19 | 13,5 | 8 | 36 | 18 | 41 | 62 | 35 |
| UBA 4 | 11 | 53 | 78 | 10 | 42 | 15 | 12 | 25 | 18 | 15 | 42 | 25 | 55 | 82 | 45 |

| | v1 | w | w1 | w2 | z | Taille du moteur | ∅ X | ∅ X1 | Y | YA | Y1 | Y1A | W | W1 |
|-------|----|----|-----|----|-----|------------------|------------|------|------------|------------|-------|-------|------------|-----|
| UBA 1 | 40 | 49 | 61 | 20 | 85 | 56 B14 | 108 | 80 | 167 | 187 | 177 | 218 | 102 | 80 |
| UBA 2 | 45 | 56 | 70 | 24 | 95 | 63 B14 | 124 | 90 | 193 | 220 | 228,5 | 269,5 | 110 | 80 |
| UBA 3 | 50 | 65 | 81 | 28 | 100 | 71 B14 | 137 | 105 | 215 | 246 | 322 | 364 | 110 | 80 |
| UBA 4 | 60 | 90 | 115 | 40 | 120 | 80 B14 90 B14 | 156 175 | 138 | 235 250 | 277 292 | 317 | 359 | 135 147 | 118 |

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|---|---------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| UBA 0 moteur CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min. | 240 480 | 250 125 | RV RL | 70 70 | UBA 0 M 24V C...RV 250... UBA 0 M 24V C...RL 125... |
| UBA 1 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 550 900 1250 | 170 110 80 | RV RN RL | 120 120 120 | UBA 1 M 3Ph C...RV 170... UBA 1 M 3Ph C...RN 110... UBA 1 M 3Ph C...RL 80... |
| UBA 1 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 850 1300 1800 | 85 55 40 | RV RN RL | 90 90 90 | UBA 1 M 3Ph C...RV 85... UBA 1 M 3Ph C...RN 55... UBA 1 M 3Ph C...RL 40... |
| UBA 1 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 380 600 800 | 170 110 80 | RV RN RL | 90 90 90 | UBA 1 M 1Ph C...RV 170... UBA 1 M 1Ph C...RN 110... UBA 1 M 1Ph C...RL 80... |
| UBA 1 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 750 1200 1600 | 85 55 40 | RV RN RL | 90 90 90 | UBA 1 M 1Ph C...RV 85... UBA 1 M 1Ph C...RN 55... UBA 1 M 1Ph C...RL 40... |
| UBA 1 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 U/min | 650 1100 1400 | 185 115 85 | RV RN RL | 150 150 150 | UBA 1 M 24V C...RV 185... UBA 1 M 24V C...RN 115... UBA 1 M 24V C...RL 85... |

Moteurs à frein IP 54
(Autre protection sur demande)

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| UBA 2 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 1200 1800 2500 | 165 110 80 | RV RN RL | 250 250 250 | UBA 2 M 3Ph C...RV 165... UBA 2 M 3Ph C...RN 110... UBA 2 M 3Ph C...RL 80... |
| UBA 2 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 2200 3200 4400 | 80 55 40 | RV RN RL | 220 220 220 | UBA 2 M 3Ph C...RV 80... UBA 2 M 3Ph C...RN 55... UBA 2 M 3Ph C...RL 40... |
| UBA 2 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 1100 1600 2300 | 165 110 80 | RV RN RL | 250 250 250 | UBA 2 M 1Ph C...RV 165... UBA 2 M 1Ph C...RN 110... UBA 2 M 1Ph C...RL 80... |
| UBA 2 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 1600 2400 3300 | 80 55 40 | RV RN RL | 180 180 180 | UBA 2 M 1Ph C...RV 80... UBA 2 M 1Ph C...RN 55... UBA 2 M 1Ph C...RL 40... |
| UBA 2 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 U/min | 1400 2100 2800 | 180 115 85 | RV RN RL | 300 300 300 | UBA 2 M 24V C...RV 180... UBA 2 M 24V C...RN 115... UBA 2 M 24V C...RL 85... |

Moteurs à frein IP 54
 (Autre protection sur demande)

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| UBA 3 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 2000 3700 5400 | 220 115 80 | RV RN RL | 550 550 550 | UBA 3 M 3Ph C...RV 220... UBA 3 M 3Ph C...RN 115... UBA 3 M 3Ph C...RL 80... |
| UBA 3 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 2600 5300 7200 | 110 55 40 | RV RN RL | 370 370 370 | UBA 3 M 3Ph C...RV 110... UBA 3 M 3Ph C...RN 55... UBA 3 M 3Ph C...RL 40... |
| UBA 3 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 1800 3400 4800 | 220 115 80 | RV RN RL | 550 550 550 | UBA 3 M 1Ph C...RV 220... UBA 3 M 1Ph C...RN 115... UBA 3 M 1Ph C...RL 80... |
| UBA 3 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 2400 4700 6500 | 110 55 40 | RV RN RL | 370 370 370 | UBA 3 M 1Ph C...RV 110... UBA 3 M 1Ph C...RN 55... UBA 3 M 1Ph C...RL 40... |
| UBA 3 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min | 1600 3100 4600 | 240 125 85 | RV RN RL | 500 500 500 | UBA 3 M 24V C...RV 240... UBA 3 M 24V C...RN 125... UBA 3 M 24V C...RL 85... |

Moteurs à frein IP 54
 (Autre protection sur demande)

Vis à billes, taux de charge jusqu'à 100%, réversible

| Configuration | Force (dyn) N | vitesse d'avance mm/s | rapport | Puissance moteur W | Désignation type |
|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| UBA 4 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 3300 6100 9000 | 260 140 95 | RV RN RL | 1100 1100 1100 | UBA 4 M 3Ph C...RV 260... UBA 4 M 3Ph C...RN 140... UBA 4 M 3Ph C...RL 95... |
| UBA 4 Puissances moteurs CA triphasés 230/400 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 4500 8300 12'000 | 130 70 48 | RV RN RL | 750 750 750 | UBA 4 M 3Ph C...RV 130... UBA 4 M 3Ph C...RN 70... UBA 4 M 3Ph C...RL 48... |
| UBA 4 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 2 pôles/2800 trs/min | 2000 3800 5600 | 260 140 95 | RV RN RL | 750 750 750 | UBA 4 M 1Ph C...RV 260... UBA 4 M 1Ph C...RN 140... UBA 4 M 1Ph C...RL 95... |
| UBA 4 Puissances moteurs CA monophasés 230 V/50 Hz IP 55, classe F 4 pôles/1400 trs/min | 4000 7500 11'000 | 130 70 48 | RV RN RL | 750 750 750 | UBA 4 M 1Ph C...RV 130... UBA 4 M 1Ph C...RN 70... UBA 4 M 1Ph C...RL 48... |
| UBA 4 Puissances moteurs à courant continu CC 24 V/12 V IP 54, classe F 3000 trs/min | 2100 3900 5900 | 280 150 100 | RV RN RL | 750 750 750 | UBA 4 M 24V C...RV 280... UBA 4 M 24V C...RN 150... UBA 4 M 24V C...RL 100... |

Moteurs à frein IP 54
 (Autre protection sur demande)